

전기기기

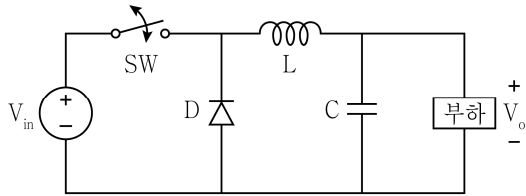
문 1. 직권 직류전동기에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 자속이 포화되기 전까지 토크는 전기자 전류의 제곱에 비례한다.
- ② 크레인용 전동기와 같이 매우 큰 토크가 필요한 곳에 적합하다.
- ③ 무부하 상태로 연결하여 동작하는 것을 피해야 한다.
- ④ 토크가 커질수록 높은 속도를 얻을 수 있다.

문 2. V-V 결선에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 소용량 3상 부하에 사용할 수 있다.
- ② $\Delta - \Delta$ 결선에서 1대의 변압기가 고장 나면 V-V 결선으로 운전할 수 있다.
- ③ $\Delta - \Delta$ 결선의 출력에 비하여 부하용량은 86.6[%], 이용률은 57.7[%]로 줄어든다.
- ④ 부하의 상태에 따라 2차 단자전압이 불평형이 될 수 있다.

문 3. 다음 그림의 DC-DC 컨버터 명칭과 정상상태에서의 입출력전압의 관계는? (단, T_D 는 SW의 duty ratio이다)

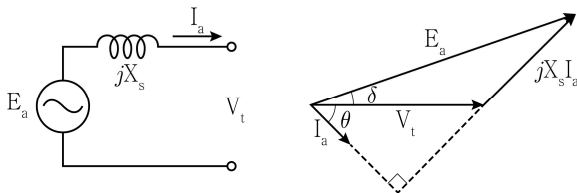


- ① 벡 컨버터, $V_o = T_D \times V_{in}$
- ② 벡 컨버터, $V_o = \frac{1}{(1-T_D)} \times V_{in}$
- ③ 부스트 컨버터, $V_o = T_D \times V_{in}$
- ④ 부스트 컨버터, $V_o = \frac{1}{(1-T_D)} \times V_{in}$

문 4. 8극, 60[Hz], 12[kW]인 3상 유도전동기가 전부하 시 720[rpm]으로 회전할 때, 옳은 것은? (단, 기계손은 무시한다)

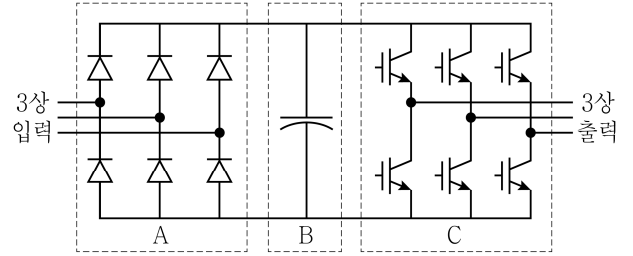
- ① 회전자 전류의 주파수는 12[Hz]이다.
- ② 회전자 효율은 90[%]이다.
- ③ 공극전력(회전자 입력전력)은 13.3[kW]이다.
- ④ 회전자 동손은 1.3[kW]이다.

문 5. 다음의 동기회로와 벡터도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, X_s 는 동기리액턴스이다)



- ① 전동기로 동작하고 있다.
- ② 전류 I_a 의 위상이 단자전압 V_t 의 위상보다 뒤진다.
- ③ 무효전력이 발생한다.
- ④ 전류 I_a 가 줄어들면 유기기전력 E_a 와 단자전압 V_t 의 크기 차이는 감소한다.

문 6. 다음은 전력변환시스템의 전력단을 역할에 따라 블록으로 구분한 그림이다. 각 블록에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① A 블록은 3상 교류입력전압을 정류하는 3상 다이오드 반파 정류기이다.
- ② B 블록은 A 블록의 출력전압을 평활화하기 위한 목적으로 사용된다.
- ③ C 블록은 교류신호를 직류신호로 변환하는 인버터를 나타낸다.
- ④ 선형변조 시 C 블록의 PWM 스위칭주파수가 출력전압의 주파수보다 높을수록 출력전압의 고조파 제거가 어렵다.

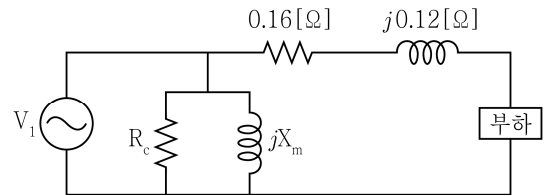
문 7. 유도전동기에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 회전자에 흐르는 전류는 지상전류이다.
- ② 정격속도로 운전할 때보다 기동 시의 2차측 누설리액턴스가 크다.
- ③ 슬립 s에서 유도전동기의 이론적인 최고효율은 $1 - s$ 이다.
- ④ 변압기에 비하여 일반적으로 누설리액턴스가 작다.

문 8. 직류전동기의 기동 방법에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 전기자 저항은 크게 하고 계자 저항은 최소로 한다.
- ② 전기자 저항은 크게 하고 계자 저항은 최대로 한다.
- ③ 전기자 저항은 작게 하고 계자 저항은 최소로 한다.
- ④ 전기자 저항은 작게 하고 계자 저항은 최대로 한다.

문 9. 15,000/200[V], 10[kVA]인 변압기의 등가회로는 다음과 같다. 변압기의 출력전압이 정격전압이라 가정하고 0.8 지상역률 정격부하에서 운전되고 있을 때, 전압변동률[%]은? (단, 1차측 권선저항과 누설리액턴스는 무시한다)

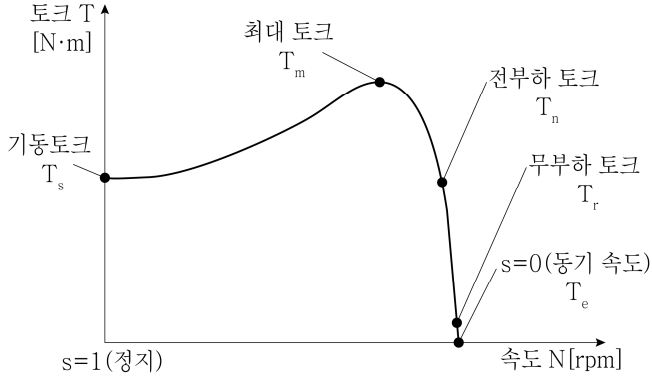


- ① 5
- ② -5
- ③ 6
- ④ -6

문 10. 타이어 직류발전기 A와 B가 병렬운전으로 130[A]의 부하전류를 공급하고 있다. 전기자 저항이 $R_A = 0.2[\Omega]$ 와 $R_B = 0.3[\Omega]$ 일 때, 각 발전기의 분담전류 I_A [A]와 I_B [A]는? (단, A와 B의 유기기전력은 같다)

- | | I_A | I_B |
|---|-------|-------|
| ① | 40 | 90 |
| ② | 90 | 40 |
| ③ | 52 | 78 |
| ④ | 78 | 52 |

- 문 11. 그림과 같은 3상 유도전동기의 토크 속도 특성 곡선에서 정상 운전 범위로 옳은 것은?



- ① $T_s - T_m$ 구간 ② $T_m - T_n$ 구간
③ $T_n - T_r$ 구간 ④ $T_r - T_e$ 구간

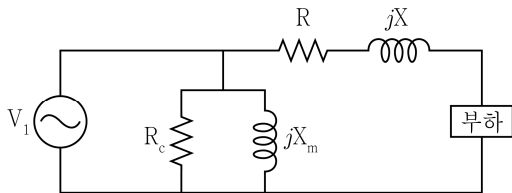
- 문 12. 변압기유에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 절연 내력이 커야 한다.
② 인화점이 낮아야 한다.
③ 절연재료 및 금속과 접하여도 화학작용을 일으키지 않아야 한다.
④ 유동성이 풍부하고 비열이 커서 냉각효과가 커야 한다.

- 문 13. 유도기의 기동 및 운전에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 농형 유도전동기의 속도 제어 방법에는 주파수 제어, 극수 변환, 2차 저항법, 전압 제어 등이 있다.
② 유도전동기를 신속히 정지시키기 위해서 역상 제동법을 사용할 수 있다.
③ 농형 유도전동기의 기동 특성과 운전 특성을 조정하기 위해 이중농형, 심구형 회전자 사용된다.
④ 순수한 단상 유도전동기는 기동토크가 없어 기동 보조장치가 필요하다.

- 문 14. 변압기의 1차측 전압은 220 [V]이다. 다음의 변압기 등가회로에서 무부하전류가 0.5 [A]이고 철손이 66 [W]일 때, 자화전류[A]는? (단, 1차측 권선저항과 누설리액턴스는 무시한다)



- ① 0.3 ② 0.4
③ 0.5 ④ 0.6

- 문 15. 동기발전기의 권선법에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 분포권은 집중권에 비하여 합성 유기기전력이 크다.
② 단절권은 전절권에 비하여 합성 유기기전력이 크다.
③ 단절권은 전절권에 비하여 고조파성분이 감소한다.
④ 분포권은 집중권에 비하여 코일에서 발생하는 열이 일부분에 집중된다.

- 문 16. 브러시리스 직류전동기의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 수명이 길고 잡음이 적다.
② 전기자가 회전하는 구조를 가진다.
③ 구동전류는 구형파 또는 준구형파 형태이다.
④ 회전자 위치 검출 용도로 홀 센서가 사용된다.

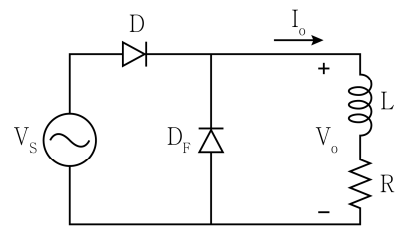
- 문 17. 마그네틱 토크와 릴럭턴스 토크 모두 사용 가능한 전동기는?

- ① 스위치드 릴럭턴스 전동기
② 릴럭턴스 동기전동기
③ 표면부착형 영구자석 동기전동기
④ 매입형 영구자석 동기전동기

- 문 18. 무부하 상태에서 분권 직류발전기의 계자 저항이 80 [Ω], 계자 전류가 1.5 [A], 전기자 저항이 2 [Ω]일 때, 단자전압 V_t [V]와 유기기전력 E [V]는?

V_t	E
① 80	120
② 120	120
③ 120	123
④ 160	123

- 문 19. 그림과 같은 단상 다이오드 정류회로에 대한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, 정류회로는 정상상태이며 시정수 $\frac{L}{R}$ 은 충분히 크다)



- ① 유도성 부하에 축적된 에너지 소모를 위한 경로가 있다.
② D_F 는 부하전류 I_o 를 평활화하는 역할을 한다.
③ D_F 를 제거 시, 출력전압 V_o 의 평균값이 증가한다.
④ 교류전압 한 주기 동안의 인덕터 전압의 평균값은 0이다.

- 문 20. 동기전동기가 동기속도로 운전되기 위한 기동법으로 옳지 않은 것은? (단, 계자 권선에는 전원이 인가되어 있다)

- ① 주파수 제어에 의한 기동법
② 원동기에 의한 기동법
③ 제동권선에 의한 기동법
④ 전압 증가에 의한 기동법